

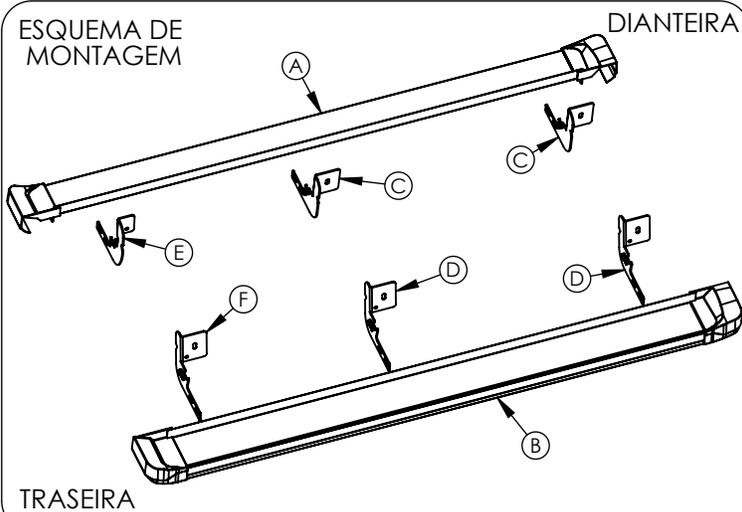
O ACESSÓRIO DE VERDADE

MATERIAL			
"A"	Estribo Lado Motorista	01	
"B"	Estribo Lado Carona	01	
"C"	Suporte 1 e 2 LM	02	
"D"	Suporte 1 e 2 LC	02	
"E"	Suporte 3 LM	01	
"F"	Suporte 3 LC	01	
"G"	Pontaletes M10	02	
"H"	Pontaletes Duplo	04	
"I"	Parafusos M8 x 25mm	12	
"J"	Arruelas 5/16"	24	
"K"	Porca M8 Travante	12	

Equipamento necessário para montagem

- 1 - 01 Chave de Boca 17
- 2 - 01 Chave Catraca 13
- 3 - 01 Chave de Boca 13

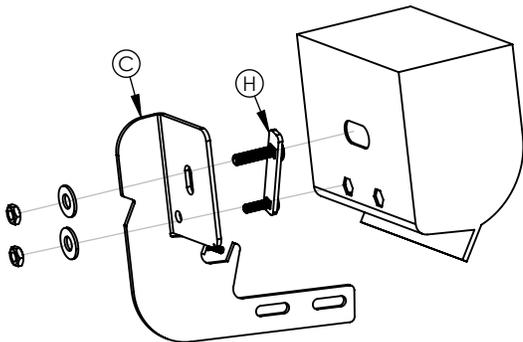
ESQUEMA DE
MONTAGEM



FIXAÇÃO DOS SUPORTES "C"

1 - Posicionar o estribo "A" na lateral do veículo para visualizar onde serão fixados os suportes.

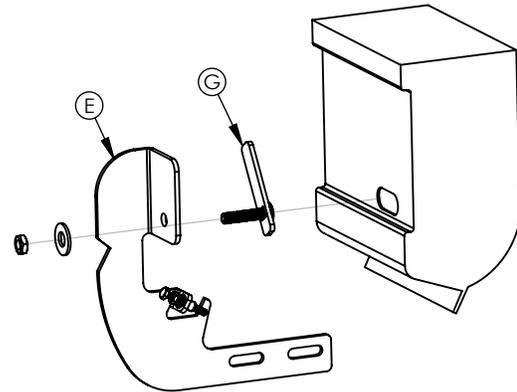
2 - Retirar os adesivos de vedação dos orifícios da caixa de ar e inserir os pontaletes "H" (sem as porcas) com muito cuidado para não deixá-los cair.



3 - Encaixar os suportes "C" e fixá-los com as porcas e arruelas que seguem nos pontaletes, conforme figura acima, sem efetuar o aperto final.

FIXAÇÃO DO SUPORTE "E"

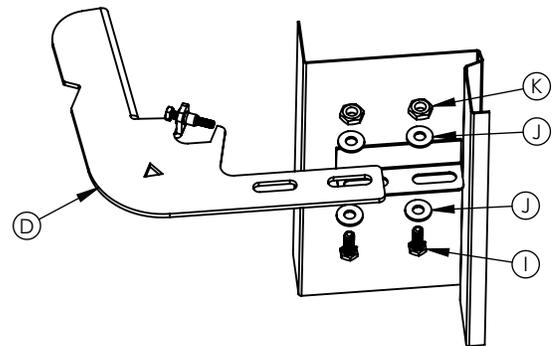
4 - Retirar o adesivo de vedação do orifício da caixa de ar e inserir o pontalete "G" com muito cuidado para não deixá-lo cair. Em seguida encaixar o suporte "E" e fixá-lo com a porca e arruela que segue no pontalete, conforme figura abaixo.



5 - Repetir os passos anteriores no lado Carona com o estribo "B" e os suportes "D" e "F", sem efetuar o aperto final.

FIXAÇÃO DO ESTRIBO NOS SUPORTES

6 - Fixar os estribos "A" e "B" nos suportes com auxílio dos parafusos "I", arruelas "J" e porcas "K" conforme figura abaixo.



7 - Verificar se as ponteiros encaixam perfeitamente na lateral do veículo e efetuar o aperto final nos suportes e no estribo.

8 - Para finalizar, apertar os parafusos M6 que seguem em todos os suportes, forçando a "aba" da caixa de ar do veículo dando assim maior resistência ao estribo, conforme figuras abaixo.

